



**SCANIA**

**PRESS info**

P09901DE / Per-Erik Nordström

17. September 2009

## **Die neue Scania R-Serie: Stil, Ambiente und Leistung**

**Die R-Serie von Scania präsentiert sich innen und außen mit einer neuen Optik. Die Veränderungen des äußeren Erscheinungsbildes unterstreichen das unverwechselbare Design und verbessern gleichzeitig Aerodynamik und Kühlkapazität. Im Inneren erwartet den Profi am Lenkrad ein neues hochwertiges Ambiente, kombiniert mit einem neuen und einzigartigen Konzept für das ausziehbare Bett sowie einer Fülle durchdachter Details – resultierend aus den Wünschen und Anregungen von Kunden.**

Fünf Jahre nach ihrer Vorstellung und mit mehr als 200.000 ausgelieferten Einheiten weltweit, rollt die Scania R-Serie mit einer neuen, dynamischeren Front und weiteren stilistischen Modifikationen an den Start, die die Effizienz der R-Serie erhöhen und dem Aussehen mehr Individualität verleihen.

Das Interieur der neuen R-Serie wurde umfassend überarbeitet. Hochwertige Materialien setzen dabei neue Maßstäbe. Unzählige Optionen – genau wie in einem Oberklasse-Pkw – erlauben es, den Fahrerarbeitsplatz und den Wohnbereich individuellen Anforderungen anzupassen.

### **Verschärfte Konturen**

Schärfere Linien und ein ausgefeiltes Styling prägen die neue Fahrzeugfront. Sie besticht mit stärker ausgeprägten horizontalen Linien und einer neuen vertikalen Designlinie, die an der Scheibe und an den Sicken der Seite beginnt und sich bis zum Stoßfänger fortsetzt. Diese Formen betonen das fließende Design und die unverwechselbare Identität des Scania, unterstrichen durch ein größeres Scania-Logo.

Der neue Grill mit noch klarer herausgearbeiteten horizontalen Rippen ist farblich heller gestaltet, sodass sich der Kontrast zu den lackierten Flächen erhöht. Diese Form verbessert gleichzeitig den Luftstrom und erlaubt eine effizientere Kühlung und Luftversorgung des Motorraums.

Das neue Design des Stoßfängers knüpft an das Design der Front an. Durch die Weiterentwicklung von Stoßfänger und Front wird es möglich, die adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC) für eine erweiterte Anzahl von Modellen anzubieten. Optionales LED-Tagesfahrlicht und eine Hochdruck-Scheinwerfer-Waschanlage sind weitere Neuheiten.

Neue Seitenverkleidungen der Sattelzugmaschinen - serienmäßig lackiert in der gleichen Farbe wie das Fahrerhaus - harmonisieren mit dem Styling der Front und den Linien der Einstiegsstufen. Die neue aerodynamische Form reduziert den Kraftstoffverbrauch um 0,6 Prozent, verglichen mit den aktuellen Seitenverkleidungen. Die neuen Seitenverkleidungen sind abgestimmt auf den Anbau größerer Kraftstofftanks, haben eine integrierte Trittstufe für den Aufstieg hinter dem Fahrerhaus und sind angepasst an das linksseitig geführte Abgasendrohr. Für eine 4x2-Sattelzugmaschine ist jetzt ein Tankvolumen von bis zu 1.500 Litern möglich - und zwar bei EGR- und SCR-Motoren.

### **Individuelles Interieur**

Der Fahrerplatz der Scania R-Serie, der in der Branche Vielen als Maßstab dient, wurde umfassend modifiziert und weiterentwickelt, um noch mehr Sicherheit, Komfort, Ablagen und Annehmlichkeiten zu bieten und dem Fahrer Begeisterung bei der Arbeit zu vermitteln.

Das Armaturenbrett überzeugt durch ein neues Styling und neue Materialien, die Optik und Haptik gleichermaßen verbessern. Gestaltung und Farbgebung spiegeln die verschiedenen funktionellen Bereiche des Fahrerhauses wieder, wie den eigentlichen Fahrerarbeitsplatz und den Ruhe- und Schlafbereich, die durch ein stimmiges und für den Kunden wählbares Farbschema miteinander verbunden werden.

Eine lange Liste von ab Werk verfügbaren Optionen ermöglicht es dem Kunden, Fahrerarbeitsplatz und Wohnbereich ganz auf das individuelle Anforderungsprofil abzustimmen. Die Ergonomie wurde weiter verbessert. Die vielfältigen Ablagen um den Fahrer herum ermöglichen es, Gegenstände und Ausrüstungen so unterzubringen, dass der Fahrer sie während der Fahrt einfach und mühelos erreichen kann.

### **Unübertroffener Komfort**

Das Ende 2008 vorgestellte serienmäßige Bett für die Fahrerhäuser der Scania R-Serie ist mit einer 155 mm starken Taschenfederkernmatratze und schmalen Einlegekeilen ausgestattet, deren Platzierung für die meisten Fahrer während der Fahrt beibehalten werden kann.

Jetzt präsentiert Scania ein neues optionales Bett mit einem hervorragenden Komfort. Das neue Bett ist ausziehbar und lässt sich dadurch in der Breite und im Komfort der Federung individuell einstellen. Außerdem verfügt es über eine 155 mm starke Taschenfederkernmatratze. Die einmalige Ausziehfunktion optimiert die individuellen Ansprüche an die Matratze, ohne dass der Raum am so vielfältig einstellbaren Fahrerplatz beeinträchtigt wird. Die Breite der Liege lässt sich von 730 auf 900 mm einstellen. Die Verstellung der Breite ist mühelos möglich, indem das Vorderteil des Betts angehoben wird – auch wenn man darauf sitzt.

Weitere Informationen und Bilder:

- Besuchen Sie [www.scania.com/media/R2009/](http://www.scania.com/media/R2009/) für die spezielle Media-Website.
- Unter <http://imagebank.scania.com/> finden Sie entsprechende Bilder, indem Sie im Suchfeld „Quick search“ den Begriff „New R-series“ eingeben.
- Ansprechpartner: Per-Erik Nordström, Product Affairs, Tel. +46 8 553 855 77, E-Mail [per-erik.nordstrom@scania.com](mailto:per-erik.nordstrom@scania.com).

\* \* \*

### **Neue Ausstattungsmerkmale des Innenraums**

- Hochwertige Materialien, Bett- und Sitzbezüge, Fußmatten und Vorhänge
- Neues Armaturenbrett Luxus: robust und leicht sauber zu halten
- Vielfältige Farbwahlmöglichkeiten für Bett- und Sitzbezüge, Textilstoffe, Zierleisten, Armaturenbrett, Armaturenbrettverkleidungen unten sowie Fußmatten
- Vier empfohlene Design-Pakete für ein besonders stimmiges Ambiente
- Überarbeitete Module für das Armaturenbrett mit zahlreichen Einbaupositionen für Zusatzschalter und Staufächer

### **Modifiziertes Armaturenbrett**

- Neue zentrale Mittelkonsole mit großem oberem Schubkasten: beleuchtet und ausgelegt mit einer rutschsicheren Matte sowie mit zusätzlichem schließbaren Fach für kleine Gegenstände, wie z. B. Schreibgeräte
- Großer Ablagekasten für A4-Ordner
- Vier Getränkehalterungen und ein in variabler Position einsetzbarer Aschenbecher
- Scania-Kaffeemaschine für den Einbau am Armaturenbrett auf der Beifahrerseite (optional)
- Ausklappbarer Tisch für Essen und Arbeiten auf der Beifahrerseite, ausgestattet mit rutschsicherer Kante. Der Tisch lässt sich komplett im Armaturenbrett versenken, wenn er nicht benötigt wird (optional)
- Neue Lenkradtasten für zusätzliche Sicherheit und erweiterte Funktionalität
- Braunes Holz-Lederlenkrad (optional)
- Zierleisten für das Armaturenbrett aus Holz oder dunkel verchromt (optional)
- Sämtliche Tasten für die Geschwindigkeitsregelung unten am Lenkrad zusammengefasst, d. h. Geschwindigkeitstempomat, adaptive Geschwindigkeitsregelanlage und Bremstempomat
- Bedienelemente für die Audioanlage in der linken Lenkradspeiche, für den Bordcomputer in der rechten Lenkradspeiche

### **Weitere Komfortoptionen**

- Bett unten, ausziehbar, mit extra starker Taschenfederkernmatratze, einstellbar in der Breite (und Härte) von 730 bis 900 mm – damit ist der Fahrer jederzeit in der Lage, eine erholsame Schlafpause einzulegen. Das Bett lässt sich in voller Breite ausziehen, auch wenn man darauf sitzt.
- Das untere Bett sorgt für komfortable Sitzhöhe und sehr viel Kopffreiheit
- Sitze sind vom Bett aus mithilfe kleiner Pedale einstellbar

- Türfach mit Flaschenhalter, jeweils eines für zwei große Flaschen, optional mit Lederarmlehne und lederähnlicher Türverkleidung mit eingearbeitetem Scania Greif-Emblem
- Ablagen am Bett hinter den Türen (vor kurzem eingeführt)
- Staufach oberhalb der Türen, leicht vom oberen Bett aus erreichbar (Topline und jetzt auch Highline)
- Neues oberes Bett mit verbesserter Matratze für die Modelle Highline und Topline, jetzt breiter beim Highline, Aufstieg über neue Leiter (Topline)
- Neu gestaltete Fernbedienung für die Zentralverriegelung, einschließlich neuer Funktionen für den Beleuchtungs-Check, Annäherungsbeleuchtung, Fährmodus, Panikalarm, Warnleuchte und verbesserter Symbole
- Haken an der B-Säule, links und rechts (z. B. für Abfalltüten)
- Seitliche Sonnenblende auf der Fahrerseite (vor kurzem eingeführt)

### **Optionen für Navigation- und Audiosystem ab Werk**

Scania stellt zwei neue Audiosysteme vor. Das neue 2-DIN-Radio ist mit Navigation ausgestattet, die Streckenführung erfolgt durch Anzeige am Zentralinstrument. Das 2-DIN-Radio mit Navigation ist vom Styling her optimal auf das neue Armaturenbrett Luxus abgestimmt. Ein neues 1-DIN-UKW-Radio ist ebenfalls verfügbar. Neu sind außerdem:

- CD/MP3
- Aux-in-Steckbuchse an der Armaturentafel
- Programminformationsanzeige integriert im Kombiinstrument Farbdisplay Plus
- Geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung
- Lenkradtasten mit erweiterter Funktionalität